

Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

Устройство очистки выхлопных газов бензинового двигателя SKY2103WQ

Описание продукции

Установка очистки выхлопных газов бензинового двигателя SKY2103WQ подходит для очистки выхлопных газов всех типов бензиновых тестовых двигателей на рынке, значительно снижает выбросы вредных веществ, таких как SO₂, NO, CO, PM_{2.5} (мелкие частицы) в выхлопных газах при работе двигателя с помощью ряда специальной техники очистки, уменьшает загрязнение атмосферы. Эксплуатация оборудования простая, и производительность оборудования стабильная, которое может контролировать и отображать все показатели выбросов в режиме реального времени, является предпочтительным устройством для обработки выхлопных газов тестового двигателя.

Особенность продукции

Специально разработанная каталитическая система тесно соединит с выхлопным отверстием выхлопных газов двигателя, чтобы обеспечить эффективное каталитическое окисление в первое время, и восстановить выхлопные газы до безвредного газа

Применяются два комплекта профессиональных элементов воздушного фильтра для вторичной фильтрации твердых частиц в хвостовом газе, и обеспечит эффективное удаление PM_{2.5} (мелких частиц)

Труба охлаждения выхлопных газов на заднем месте каталитической системы сочетает с системой охлаждения выхлопного газа после фильтрации воздушного фильтрующего элемента, эффективно снижает температуру выхлопа выхлопного газа

Контролировать показатели хвостового газа перед сбросом в реальном масштабе времени, и отображать их в реальном масштабе времени, чтобы визуально и четко реагировать на состояние очистки

- Монтирует 10.1" простой цветной сенсорный экран для интеллектуального управления, простой и легко работать
- Общая конструкция компактная, стабильная и долговечная, потребление энергии низкое, шум небольшой, подходит для обработки и контроля выхлопных газов всех видов бензиновых тестовых двигателей на рынке
- Ядерный узел каталитической системы использует высококачественный специальный трехкомпонентный катализатор для очистки выхлопных газов, эффективность очистки высокая, и срок службы длительный
- Проект конструкции оборудования полностью думает герметичность, чтобы обеспечить полную очистку хвостового газа в оборудовании, и не имеет утечки
- Два комплекта профессиональных элементов воздушного фильтра легко демонтируются, удобны для своевременной замены пользователями, чтобы обеспечить стабильный эффект очистки
- Резервное окно для системы охлаждения хвостового газа, обслуживание, уход и ремонт системы охлаждения легкий и удобный

Технические параметры

Удовлетворять стандарт	GB/T 24021, ISO 14021
Концентрация выбросов SO ₂	< 0,007мг/м ³
Концентрация выбросов NO	< 0,130мг/м ³
Концентрация выбросов CO	< 10мг/м ³
Концентрация выбросов PM _{2.5}	< 0,010мг/м ³
Шум	≤ 55db
Применимо к оптимальной температуре хвостового газа	280°C~320°C
Температура хвостового газа после очистки	20°C~40°C
Способ охлаждения	Водяное охлаждение (можно соединить водопроводную воду или холодильную циркуляционную установку, система не имеет компрессора)
Температура охлаждающей воды	5°C-20°C
Узел воздушного фильтрующего элемента	2 группы
Безопасность	• Мониторинг выхлопных газов в реальном масштабе времени • Полное закрытие системы очистки • Обработка фильтрации, охлаждения и снижения температуры двукратных выхлопных газов

Эксплуатационный интерфейс	10,1-дюймовый цветной сенсорный экран
Мощность целого агрегата	≤250Вт
Среда эксплуатации оборудования	Температура: 5-35°C Влажность: 20 ~ 90% RH при 35 °C
Электропитание оборудования	AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 600мм × глубина 450мм × высота 1115мм
Вес нетто прибора	60 кг